ENSAYO CALIFORNIA BEARING RATIO (CBR)
CBR N° 17

PROYECTO: ESTUDIO DE SUELOS Y GEOTÉCNICO PARA EL PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y REPOSICIÓN DE REDES DE ACUEDUCTO EN LA MALLA VIAL DE LOS BARRIOS LA COSECHA, SAN JUDAS TADEO, DIVINO NIÑO Y NUEVO MILENIO, MUNICIPIO DE RIOHACHA, DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA.

FECHA: 18/08/2025

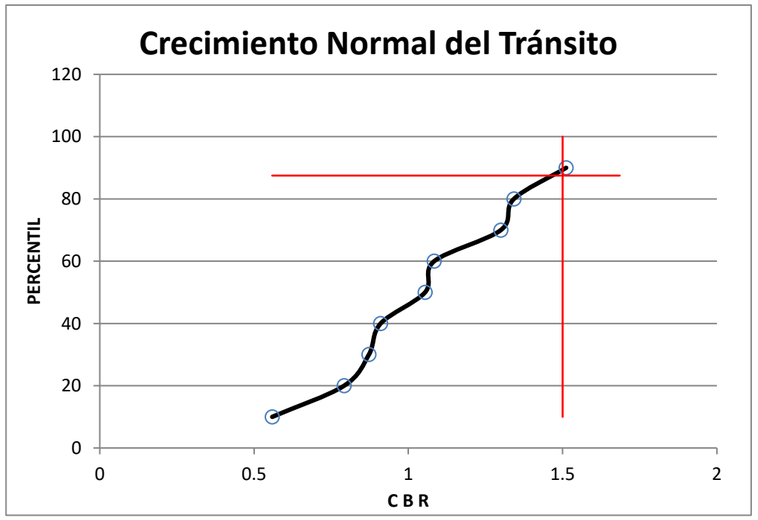
UBICACIÓN: VIAS URBANAS MUNICIPIO DE RIOHACHA

NIVEL DE TRAFICO (ESAL)	PERCENTIL DE DISEÑO
10^4 o menos	60
ente 10^4 y 10^6	75
10^6 o más	87.5

PERCENTIL DE DISEÑO 87.5

CBR DE DISEÑO **1.5%**

DATOS	10				
(1) No.	(2) CBR	(3) CBR ORDENADO	(4) PERC. > Ó =	(5) No. > Ó =	(6) CBR > Ó =
1	0.290	0.2897	10	1	0.2897136
2	0.410	0.4104	20	2	0.4104276
3	0.452	0.4521	30	3	0.4521288
4	0.472	0.4719	40	4	0.471882
5	0.547	0.5465	50	5	0.5465052
6	0.562	0.5619	60	6	0.5618688
7	0.674	0.6738	70	7	0.6738036
8	0.696	0.6958	80	8	0.6957516
9	0.784	0.7835	90	9	0.7835436
10	0.874	0.8735	100	10	0.8735304



RELACION DE SOPORTE DEL SUELO EN EL TERRENO (CBR "IN SITU")

I.N.V. E - 169

Esta norma establece el procedimiento que se debe seguir para determinar la relación de soporte (comúnmente llamada CBR = California Bearing Ratio), de un suelo ensayado "in situ", mediante la comparación entre la carga de penetración del suelo y la de un material estándar de referencia.

LUIS ALEJANDRO OSIO CHURIO
Ing. Civil
M.P. 54202-403949 NTS